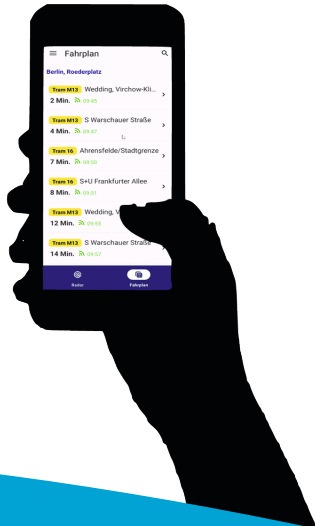


PT-GATEWAY

für Barrierefreiheit im ÖPNV



HIGHLIGHTS

Innovativ gemäß DIN13278
& DBSV-Empfehlung:

- mit Smartphone
oder Handsender
- Handsfree-Einstieg und
Türfindeton / Linienansage

FEATURES

- digitaler Mitfahr- und
Haltewunsch
- differenzierter Service-Ruf
im Fahrerterminal z. B. für
Rollstuhlfahrer
- Life-Informationen bzgl.
Ziel & Linienverlauf
- Plug & Play-Installation
für IBIS-IP-Fahrzeugsysteme

INTROS

Independent Travelling Orientation System

TECHNISCHE DATEN



ZERTIFIZIERUNGEN

- E1-Typgenehmigung (UN ECE R10)
- CE-Kennzeichen (2014/30/EU)
- RED Funkrichtlinie (2014/53/EU)
- Brandschutz Bahn (DIN EN 45545-2)
- Brandschutz KFZ (UN ECE R118)
- Bahnanwendungen (DIN EN 50155, Kapitel 12.2)

STEUEREINHEIT

- Ein-Chip-PC-Einheit mit leistungsfähigem ARM-Cortex-A53-Prozessor Quad-Core 1,2 GHz
- CPU-Monitoring durch zusätzlichen Microcontroller für höchste Systemverfügbarkeit
- Betriebssystem Linux
- microSD-Karte
- Echtzeituhr (Real-time clock, RTC) mit Akku
- Reset-Taster
- Status-LED

UMWELTBEDINGUNGEN GEMÄSS VDV701

- Temperaturbereich -25 °C bis +75 °C
- Luftfeuchte bis 95% nicht kondensierend

ELEKTRISCHE DATEN GEMÄSS VDV701

- Nennspannung / Spannungsbereich
24 V DC / 16,8 V DC bis 32 V DC
- Leistungsaufnahme max. 4A

BETRIEBSARTEN

- IBIS nach VDV300 im Master- oder Slave-Betrieb
- IBIS-IP nach VDV301
- SOAP-Zugriff auf Trapeze-Bordrechner
- Autark

SCHNITTSTELLEN / ANSCHLÜSSE

- IBIS (VDV300 Master- und Slave-Betrieb)
- LAN/Ethernet über RJ45 oder SUB-D-Stecker
- 2 × USB über Buchse oder SUB-D-Stecker
- 2 × USB über Buchse (davon 1 × reserviert für Service-Schnittstelle)
- RS232/RS485 konfigurierbar
- Audioverstärkerausgang (2 × 20 W)
- 4 diskrete Eingänge
- 4 diskrete Ausgänge

GEHÄUSE

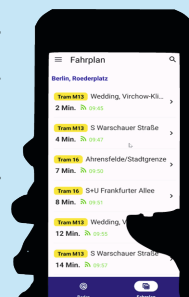
- Robustes Aluminiumgehäuse mit Wandlasche
- Schutzart IP53 (Fahrzeugeinsatz)
- Abmessungen: 49 × 110 × 160 mm (H × B × T)

OPTIONALE ERWEITERUNGEN

- Sub-D-Kabelset mit M12-LAN-Steckverbinder und zwei BLE-Adaptoren (z.B. für INTROS)
- Sub-D-Kabelset mit M12-LAN-Steckverbinder und je einem WLAN- und BLE-Adapter (z.B. für VDV431/TRIAS)
- BLE-Adapter (z.B. BLE 4.2/5.0)
- WLAN-Adapter (Dual Band 2.4 GHz/5 GHz Wireless)
- UMTS/LTE-Adapter
- GPS-Empfänger-Adapter
- Touch-Display (in Gehäuse integriert)
- 433 MHz Aufrüstset

ASSISTENZFUNKTIONEN FÜR BLINDE UND SEH-BEHINDERTE FAHRGÄSTE:

Das PT-Gateway wird als INTROS Fahrzeugmodul bezeichnet. Das Modul dient als Gateway zwischen der Smartphone-App INTROS und der Fahrzeug-IT bzw. dem Fahrer. Durch die Kommunikation zwischen dem PT Gateway und INTROS über Bluetooth-Low-Energy (BLE) werden dem User in Echtzeit Linien-Informationen sowie Möglichkeiten zur Interaktion mit Fahrer und Fahrzeug zur Verfügung gestellt.



PT-GATEWAY